

Redovisning av svensk medverkan i ICOLDs kommittéer och arbetsgrupper

Kommitté: Concrete Dams

Förordnandeperiod: 2018-2021

Kommitténs ordförande: Marco Conrad, Schweiz

Svensk delegat: Erik Nordström, Vattenfall AB (erik.nordstrom@vattenfall.com)

Kommitténs uppdrag:

De uppdaterade ToR inkluderar arbete med följande bulletiner:

- Expanderande betong i dammar (Charlwood, Berra & Amberg) - PÅGÅR
- RCC-dammar (uppdatering) (Shaw, Dunstan, Dolan, Schraeder, Shannon, Forbes, Conrad, Ibanez de Aldecoa, Ortega, Berthelsen, Rogers, Uesaka, Yamaguchi, Ergeneman) – KLART
- Moderna metoder och kriterier för valvdammsdesign och analys - NYTT
- Beaktande av åldrande hos betongdammar – NYTT
- Höjning av betongdammar – UPPSKJUTET TILL 2020

Artiklar ska skrivas angående:

- Miljömässigt hållbart betongdammsbyggande (Jabarooti) – UTGÅR EV.
- Databas för fysikaliska egenskaper (Filho) – LAGT PÅ IS
- Databas - fall med expanderande betong i dammar (Charlwood, Amberg, Berra) – PÅGÅR

Lägesrapport 2019:

Betongdammsgruppens möte i Ottawa hölls den tisdagen den 11 Juni 2019. Arbetsmängden fram till 2021 är ambitiös med tre nya bulletiner.

Översättningen av den nya RCC bulletinen förväntas bli klar under 2019 och 2020 finns tryckt version att köpa. Går att ladda ner engelska versionen på hemsidan. En workshop kring bulletinen hölls på måndagen den 10 Juni 2019.

Första bulletinen (av tre) gällande expanderande betong i dammar är färdigställd och framlades på general assembly i Ottawa. Arbetet med del 2 och 3 förväntas kunna färdigställas under tidsperioden även om del 2 är beroende av pågående forskning på området. (1. Managing Expanding Concrete 2. Prevention of Expanding Concrete 3. Case Histories of Expanding Concrete)

Arbetet med bulletinen gällande valvdammsdesign leds av Quentin Shaw, Sydafrika tillsammans med Jerzy Salamon, USA och en workshop hölls på måndagen den 10 Juni 2019. Samverkan med committee A kommer att hållas och bidragande deltagare är Carlos Granell Ninot (Spain), Bettin Wittke-Schmitt (Germany), Dan Curtis (USA), Guido Mazza (TC-A, Italy), Gerald Zenz (TC-A, Austria), Xavier Molin (TC-A, France), Pierre Labbe.

Arbetet med bulletinen kring åldrande av betongdammar leds och presenterades av Erik Nordström. Vid mötet i Ottawa presenterades ett utkast till upplägg och exempel på innehåll i de individuella kapitlen. Samverkan med komitté A och Q kan ev. bli aktuellt. Diskussion gav att bulletinen bör delas upp i fler delar för att hinna med till 2021. Förslaget är preliminärt följande uppdelning där del 1 ingår i ToR till 2021 :

Del 1 – Utveckling av dammbyggnad och material under 1900-talet, åldrande av dammar generellt, åldringsprocesser, inverkan på fysikaliska egenskaper och tillståndskontroll.

Del 2 – Analys av åldrande betongdammar.

Del 3 - Livslängdsmodellering

Artikeln gällande miljömässigt, hållbart betongdammsbyggande saknar huvudförfattare efter att den initierande personen lämnat ICOLD. Om ingen ny frivillig finns till mötet i New Delhi 2020 stryks den från ToR.

Arbetet med databaser har inte gått framåt och frågeställningen kring vem som ska stå som värd för ev. databaser måste lösas först. Databasen för fall med dammar som har expanderande betong används som testballong för att undersöka om ICOLD centralt kan ha en lösning för hantering av databaser. Själva arbetet med att bygga upp databaser stryks från ToR (expanderande betong och fysikaliska egenskaper).

Kommande aktiviteter 2019-2020:

Primära aktiviteter blir att RCC-bulletinen publiceras i tryckt format. Arbetet med bulletinen om design av valvdammar, del två av expanderande betong och nya bulletinen kring åldrande betongdammar fortgår med arbetsmöten via webben och fysiska möten i New Delhi i april 2020.

Min egen medverkan i kommittén fortsätter med fullt fokus på att leda arbetet med bulletinen för åldrande av betongdammar och granskning av övriga dokument som utvecklas. Ett arbetsmöte hölls i november och nästa planeras i början på februari. Vid mötet i New Delhi sker ett fysiskt möte med de som planerar att delta på plats vilket även undertecknad planerar

Erik Nordström, på tåg mellan Gävle och Stockholm 2019-12-12